



Richtlijn voor verrekenen van (auto)kosten HLSK-trip

Te onderscheiden zijn:

- a. individuele kosten
- b. algemene groepskosten
- c. autokosten

Ad a. individuele kosten

Deze kosten zijn voor het individuele groepslid en zullen hier niet nader worden omschreven.

Ad b. algemene groepskosten

Hieronder verstaan we kosten die we als groep delen zijnde niet de autokosten. Bijvoorbeeld gezamenlijke maaltijden, overnachtingskosten en dergelijke. De groep maakt hier vooraf of tijdens de reis afspraken over. Een groepsadministrateur houdt de kosten bij, incasseert zo nodig vooraf, tijdens en na afloop de gemaakte kosten en zorgt voor een correcte verdeling.

Ad c. autokosten

1. Een groep kan met een of met meerdere auto's reizen en daarnaast kunnen er deelnemers per vliegtuig gaan en a) ter plaatse een auto huren of b) eventueel gebruik maken van de ruimte als die er is in de auto's van de groep die per auto reizen.

De HLSK beschikt over een zg. HLSK bus, een volkswagen T5 Deze is eigendom van Rob Mulders en Tom Nieuwenhuijsen. Deze bus is in de regel beschikbaar voor vervoer van en naar Zweden of elders, ook als Rob en/of Tom zelf niet meegaan. Met hun voorwaarden is in deze opzet rekening gehouden (zie bijlage 1).

2. Er kunnen ook individuele reizigers zijn bv deelnemers die op eigen gelegenheid rijden of vliegen. De individuele rijders maken zo nodig onderlinge afspraken buiten deze regeling om. Ze kunnen wel van deze richtlijn gebruik maken. Hieronder laten we deze groep uiten beschouwing.

3. De deelnemende auto's dienen "volledig casco " verzekerd te zijn en een inzittende verzekering te hebben.

De HLSK bus is "slechts" WA verzekerd maar de eigenaren accepteren schade door eigen toedoen van derde rijders onder voorwaarden (zie onder schade)

4. De groep vraagt iemand de kosten te bij te houden (kan de groepsadministrateur zijn of de autokosten boekhouder)

Let op een auto krijgt maximaal de dagwaarde vergoed bij materiële schade, terwijl de eigenaar aan de auto meer waarde toekent. Dit leidt bij een total loss verklaring tot een verschil. Het verschil is voor rekening van de eigenaar van de auto

vergoeding

Iedere eigenaar (auto/bus) krijgt de gemaakte brandstofkosten vergoed. Alle brandstofkosten worden gedeeld door alle reizigers van de (auto/bus) inclus de eigenaar van de bus/auto indien onder de reizigers en ieder betaald vervolgens het gelijke deel aan de boekhouder en deze rekent af met de eigenaar van de auto/bus

Hiermee voorkom je dat er verschil ontstaat tussen auto's als gevolg van meer of minder brandstof verbruik en/ of ongelijk aantal passagiers.



Daarnaast vergoeden we iedere auto 14 ct per km (zie bijlage 2) ongeacht het aantal inzittenden voor overige kosten waaronder verzekeringskosten. Deze kosten worden gezamenlijk gedragen door het aantal autoreizigers.

Voor de bus geldt een tarief van 28 ct per kilometer ongeacht het aantal inzittenden. Deze kosten worden eveneens gezamenlijk gedragen door het aantal busreizigers.

boot en brug

De kosten van boot en brug zitten niet in bovenstaande kosten. Deze worden gedeeld door alle reizigers van de groep.

vliegtuiggroep

Autohuur: De huurkosten worden door de vliegtuiggroepsleden gedeeld. Rijden er gedurende het verblijf reizigers uit de autogroep mee in de huurauto dan wordt hiervoor geen vergoeding verstrekt van huurkosten aan de huurder van de auto als vergoeding in de huurkosten.

Meerijden met de autogroep: In principe zorgen diegenen die vliegen zelf voor vervoer van het vliegveld naar de startlocatie en van de eindlocatie naar het vliegveld. Zij kunnen met de eigenaar van een auto uit de autogroep een onderlinge afspraak maken over de vergoeding van het halen en brengen van en naar het vliegveld. Buiten de haal- en breng kosten betaalt iedere deelnemer uit de vliegtuiggroep 14 ct per km voor ter plaatse gereden kilometers.

schades

Schade door eigen schuld komt/blijft ingeval de bus voor rekening van de eigenaren Rob en Tom, ingeval overige auto's voor rekening van de eigenaar.

Er gelden een paar voorwaarden:

1. alleen mensen met >10 jaar rij-ervaring mogen als bestuurder fungeren; eigenaar beslist wie stuurt of autoriseert iemand daarvoor.
2. bij schade door eigen schuld geldt een 'eigen risico' van Euro 300 voor de groep, ook als de eigenaren meerijden of zelf sturen;
3. schade als gevolg van opzet of roekeloosheid is voor de bestuurder (denk aan alcoholgebruik);
4. boetes zijn voor rekening van de inzittenden (of, als men dat afspreekt, voor de bestuurder).

individuele reizigers.

Indien individuele reizigers gebruik gaan maken van het groepsvervoer betalen zij ieder per gereden kilometer met de groepsauto's een vergoeding van 14 ct per kilometer. Andersom wordt er aan de individuele reizigers geen vergoeding gegeven tenzij de individuele reiziger dat met deze mede passagiers onderling afspreken. De administratie van deze kosten blijven buiten de groepsadministratie.

Zweedse gidsen

In bepaalde gevallen maken we gebruik van "zweedse" gidsen bv Wim. De door hen gemaakte autokosten worden als algemene groepskosten geboekt.

Tot slot

Het betreft hier een richtlijn. Iedere groep blijft zelf verantwoordelijk voor het maken van sluitende afspraken omtrent de kosten van een trip. Indien de richtlijn wordt gebruikt, dienen deelnemers per trip met elkaar te bevestigen of de richtlijn geldt en dat iedereen de richtlijn



kent. Deelnemers kunnen onderling afspreken om van deze richtlijn af te wijken. De HLSK gaat niet bemiddelen als er conflicten over de financiën ontstaan. De groep zal zelf tot een oplossing moeten komen.

Bijlage 1: HLSK schaatsbus brochure (door Tom Nieuwenhuijsen aan de gidsgroep verstuurd)

Bijlage 2: berekening vaste vergoeding personenauto's

Carolien van Rees

Johan Pegge

30 november 2011



Bijlage 2

Berekening vaste vergoeding personenauto's

De bus kost per gereden kilometer €0,28 per kilometer en qua brandstof €0,13 per kilometer.

Concentreren even op de vaste kosten.

Voor 5 personen is dat $28/5$ is € 0,056

Voor 6 personen is dat $28/6$ is € 0,046

Voor 7 personen is dat $28/7$ is € 0,04

Voor 8 personen is dat $28/8$ is € 0,035

Een bus bezetting van 8 personen wel erg veel (volgens ervaringsdeskundigen) , hetgeen overeenkomst met een autobezetting van 5 personen. Extrapolerend zou dat voor een personenauto betekenen 5 keer €0,035 is € 0,175 per gereden kilometer vaste vergoeding.

Beter is uit te gaan van een busbezetting van 6 personen en een autobezetting van 3 personen. Extrapoleren we dit voor een personenauto dan is dat 3 keer €0,046 is €0,138 ct afgerond €0,14 per gereden kilometer