We schaatsen zo veilig mogelijk

of we schaatsen niet

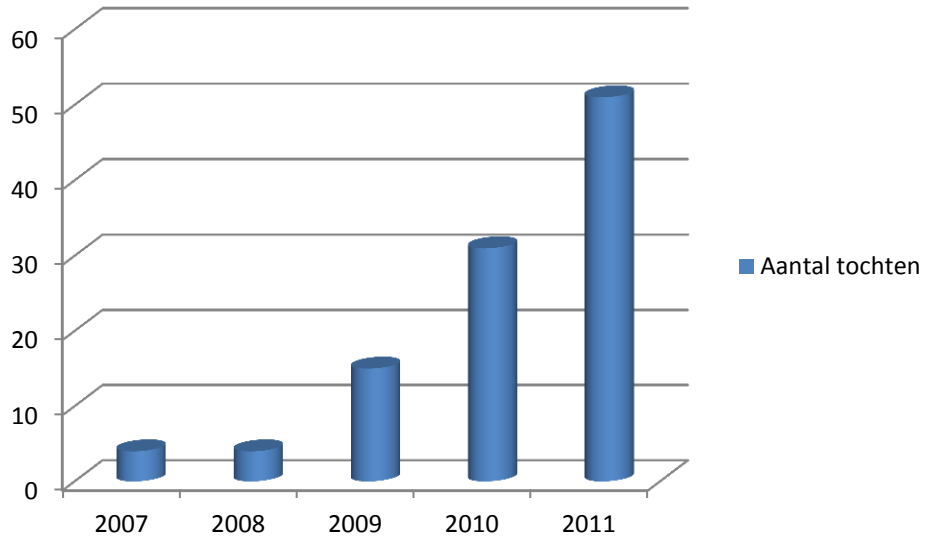
Rob Mulders

16 april 2011

Met dank aan alle makers van de foto’s voor het gebruik ervan

Eerste officiële seizoen HLSK

- 141 tochtrapporten op SN (klubb en privat)
- Waarvan 51 als klubbtur geregistreerd
- 2046 kilometer in 51 tochten
- 5 plurrnings en 1 blessure in 51 tochten



Prachtig! Maar…. doen we het goed?

Vergelijking seizoen 2010/2011

Onderdeel	HLSK	LLK
Aantal klubbturer	51	110
Totaal aantal kilometers verreden	2046	4198
Gemiddelde afstand per dagtocht	40	38
Afstand van alle deelnemers opgeteld	18.427	51.843
Gemiddelde groepsgrootte	8	12
Plurrningsverwachting per deelnemer in kilometers	3685	6480
Plurrningsverwachting per deelnemer in aantal tochten	92	171
Plurrningsverwachting per groep in kilometers	409	525
Plurrningsverwachting per groep in aantal tochten	10	14

Voorts

- Behalve cijfers: intuïtieve waarschuwing
- Gevoel van onbehagen tijdens weekends
- Taak als voorzitter / gidsopleider
- HLSK is opgezet als kwaliteitslabel
- Terugkijkend naar eigen historie: omslag nodig
- Omslag in HLSK is nog niet gemaakt
- Verandering noodzakelijk

Stellingen

1. Nederlanders zijn onbekend met de risico’s in Zweden
2. Nederlanders zijn (gemiddeld) eigenwijzer dan de Zweden
3. Weekendtrips van Nederlanders zijn complexer dan dagtochten van de Zweden
4. Optelsom: HLSK zit in een hoog risicoprofiel
5. Als we dat niet inzien….

Onbekendheid

Zweden versus Nederland

Incidenten

15-02-2003

Askö incident SSSK

Twee groepen met 36 schaatsers op losse schotsen, gered door de reddingsdienst met helicopter, boot en hoovercraft.
Acht groepen in problemen door ijsschotsspringen.

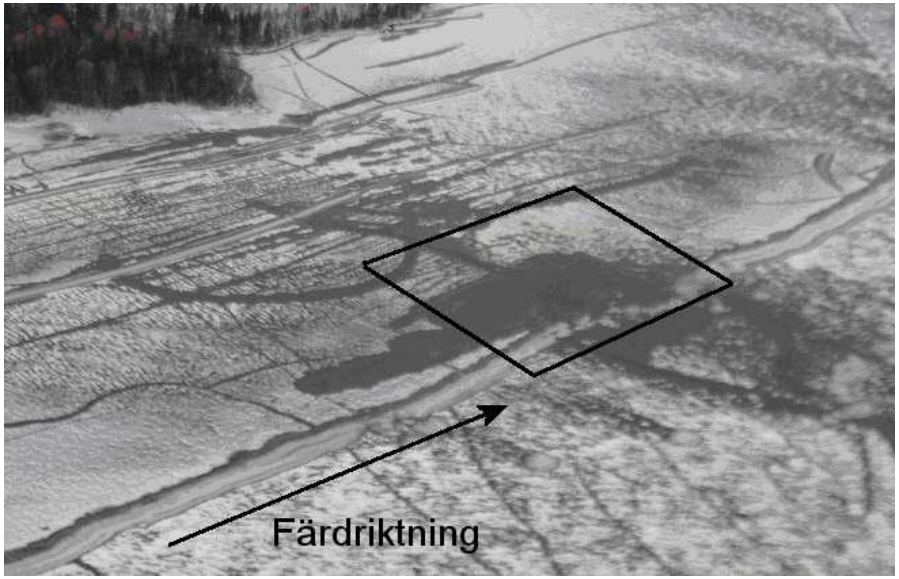
Incidenten

28-01-2006

Ridö ongeluk SSSK

14 van 15 mensen door het ijs

2 doden, 1 blijvend letsel



Incidenten

18-03-2006

Ålandshav

Simpnäs

11 personen
van 2 groepen
op schots,
allen gered

11

Incidenten

03-01-2011

Rorö bij Göteborg

Twee schaatsers op losse schotsen

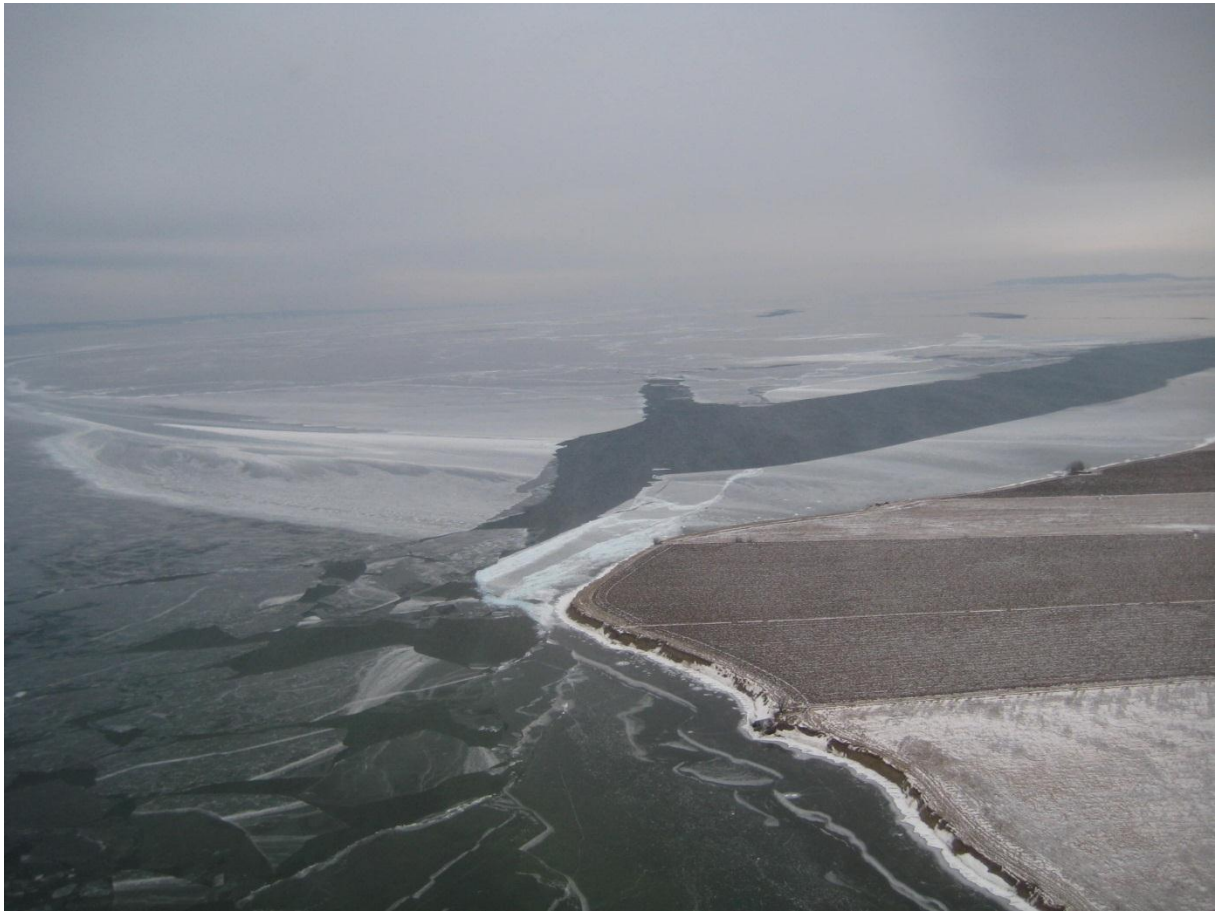
gered door helicopter

Incidenten

25-02-2011

Vättern Visingsö

Zes schaatsers van HLSK
van het ijs gehaald
door helicopter



Incidenten op Vättern

- 1987-01-24 IJs schuift bij Omberg, prive groep redt zichzelf
- 1994-??-?? Groep uit Motala komt op schuivend ijs, redt zichzelf
- 1994-02-24 Dertig vissers op ijsschots bij Hjo, gered met boot
- 1994-03-06 Een visser op ijsschots zuid van Hjo, gered met boot
- 1996-02-04 Groep uit Eksjö op schots bij Röknen, springen op rotseiland, gered met helicopter
- 2003-02-08 Groep van LLK op losbrekend ijs bij Röknen, redden zichzelf
- 2003-03-04 Prive groep op schots bij Jönköping, gered met boot
- 2006-03-08 SSSK schaatst woensdag dwars over Vättern, op donderdag is al het ijs weg
- 2010-03-10 Massa’s ijs in beweging bij Hjo, gefilmd door groep van SSSK, die daar net had geschaatst
- 2011-02-25 Groep van HLSK afgesneden van Visingsö door open water en drijvend ijs, gered met helicopter

Welke situaties zijn onbekend?

- Meer categoriën: weer, ijs, grootte, diepte, hoogteverschil, natuur, periode, ...
- In Zweden per categorie meer factoren
- Bereik per factor in Zweden veel groter
- Meerdere factoren uit meerdere categoriën kunnen samenvallen / elkaar versterken
- Geeft oneindig aantal situaties die we in Nederland niet kennen

Eigenwijs

Zweedse mentaliteit versus de Nederlandse

Van

Naar

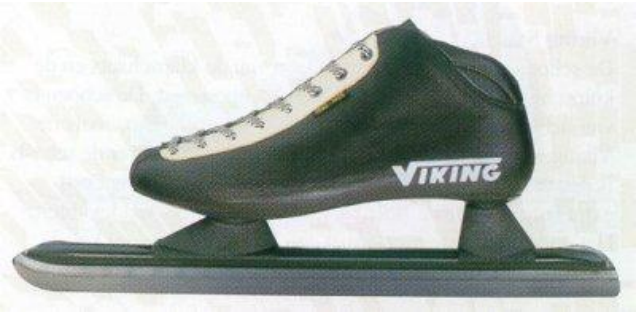
Gidssysteem

Van

Naar

Onbekend ijs

Van

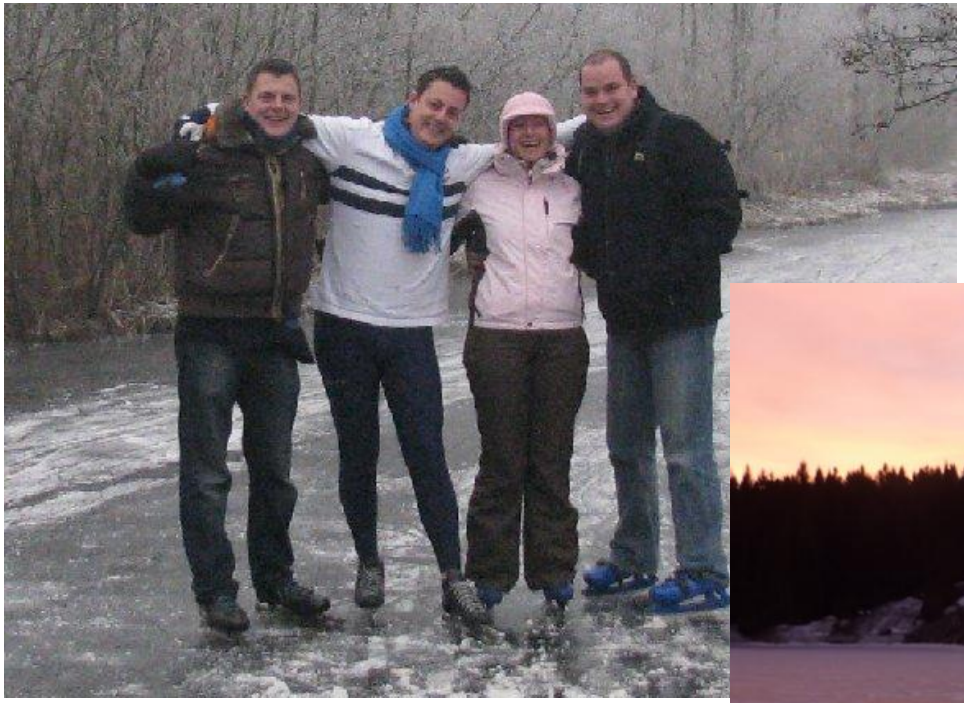


Naar

Uitrusting

Van

Naar



Discipline

Van

Naar

Flexibiliteit

Van

Naar

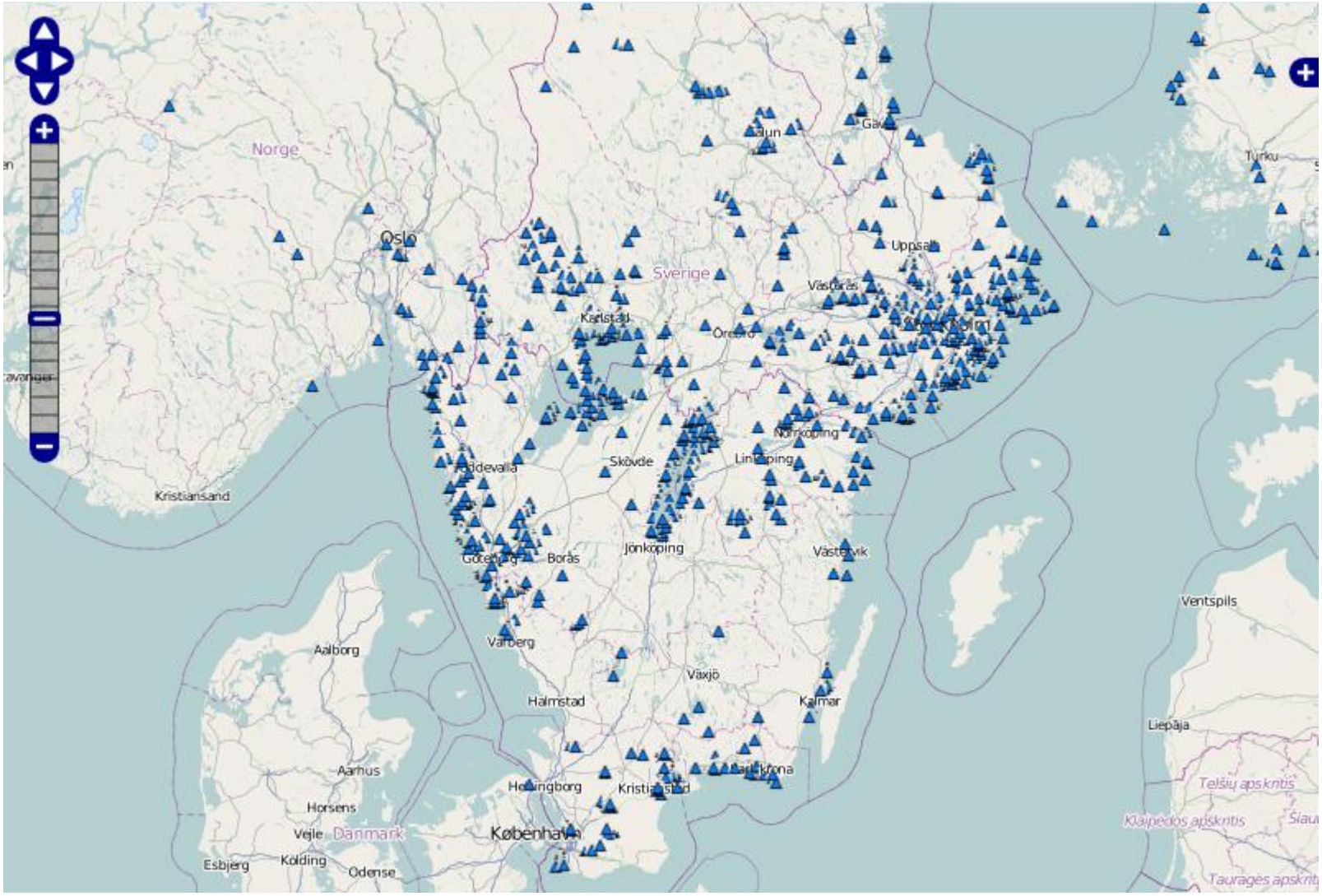
Voorbereiding

Complexiteit

Weekendtrip versus dagtocht

Groepsdynamiek

Groot gebied



Communicatie

Taal en cultuur

Druk op de gidsen

(Nood)situaties

Conditie / blessures

Voorbereiding

Optelsom

Onbekendheid

+ Eigenwijsheid

+ Complexiteit

= Hoog risicoprofiel

Als we niets doen….

- Hoog risicoprofiel betekent grotere kans op ongelukken dan de Zweedse clubs
- Grove telling: gemiddeld vijf ‘incidenten’ per seizoen in Zweden (van circa 40 actieve clubs)
- Kans op incident in HLSK: relatief hoog, bv. vergeleken met zustervereniging LLK
- Ernstig incident kan ‘dodelijk’ zijn….
- Dus: veiligheidsbeleid belangrijk

Als incident geteld: massaplurrning (> 2 mensen), mensen op los ijsvlak geraakt, of mensen gered door externe hulp. Info uit bekende rapportages van laatste 5 seizoenen geturfd.

Beleid HLSK

- “Het bevorden en (doen) genieten van ***veilig*** schaatsen naar Zweeds model”

- Op drie fronten actie: onbekendheid, eigenwijsheid, complexiteit

- Nu geen oplossingen, maar bewustzijn
- Medewerking gevraagd!