



NOTULEN GIDSMEETING HEEMSKERK, 10 april 2010

Notulist: Luuk de Vries met hulp van Johan Pegge bij punt 6.

1. Welkom

Rob opent de vergadering. Met kennisgeving afwezig: Niklas Zackrisson en Wim Willemse, beide wonend in Zweden, en Jan Willem Leijenhorst, wegens gezinsverplichtingen. Tom Nieuwenhuijsen vanaf 16:15 aanwezig. Joost Dikken wegens verplichtingen om 16:00 weg.

2. Mededelingen van Rob

Rob Geels en Matthijs Bouman zijn gestopt met gidsopleiding: niet voldoende tijd beschikbaar. Hans Bernving en Wim Willemse hebben ja gezegd tegen de gidsopleidingscommissie, zitten daar samen met Rob in.

Marcel van Bommel heeft ja gezegd tegen de deelnemersopleidingscommissie, zit daar samen met Rob in, het 3^e lid wordt onder de deelnemers gezocht.

Vier nieuwe gidsen in opleiding zijn gestart: Johan Pegge, Carolien van Rees, Tom Nieuwenhuijsen en Ewout Kramer.

Max Kohnstamm en René Brandsma hebben ja gezegd tegen bestuursfunctie: Max doet PR en René wordt penningmeester. Rob Mulders wordt voorzitter van de op te richten stichting.

Luuk de Vries is de evenementencommissie, o.a. Biddinghuizen.

3. Aanwezige gidsen en gidsen-in-opleiding

Hans Bernving, Marcel van Bommel, Joost Dikken, René Brandsma, Max Kohnstamm, Luuk de Vries, Joris Westendorp, Rob Mulders, Carolien van Rees, Johan Pegge, Tom Nieuwenhuijsen en Ewout Kramer. Karel van de Voort als speciale gast: hij doet niet de opleiding maar is onze verkenner.

4. Introductie Karel: "onze ijsverkener"

Karel heeft meer ijsobservaties (Zweedse isobservationer op Skridskonät) gedaan dan Rob deze winter! Karel heeft een koeriersdienst en kan zodoende veel observatiewerk verrichten, ook door routewisseling met collega's. Aandachtspunt is het feit dat Karel alleen is als hij voor zijn werk rondrijdt. Karel zelf zegt daar geen probleem mee te hebben. Maar de HLSK zou toch graag iets inbouwen voor de veiligheid van Karel. Volgend seizoen bepalen.

5. Opleidingsprogramma

Rob heeft na overleg met Mats Persson (LLK) een nieuw opleidingsprogramma samengesteld: deze is uitgebreider dan de eerste versie van vijf jaar terug. De Nederlandse opleiding moet uitgebreider dan de Zweedse (niet onderschatten!, volgens Wim en Niklas). Bedoeling: nieuw programma zowel voor oude en nieuwe gidsen. De gidsopleidingscommissie gaat aan de slag. Voor de nieuw gestarte gidsen (de tweede lichting) geldt 1 op 1 het nieuwe programma. Voor de eerste lichting moet van iedere gids 'de stand van hem/haar t.o.v. de opleiding' worden bepaald om een individueel studieprogramma vast te stellen (kwestie van modules die wel of niet gevolgd zijn).

Verder komen er gezamenlijke trainingsmomenten:

- Theorie: een dag en een avond, ergens eind oktober /begin november 2010.



- Praktijk en theorie: een gidsweekend in Zweden: laatste weekend vóór de kerstdagen: 17, 18 en 19 december 2010, waarschijnlijk in Värmland.
- en Biddinghuizen natuurlijk: gidsmeeting en daarna ontmoetingsmoment met de leden.

Joris vraagt hoe het met Zweeds leren zit in het nieuwe programma. Rob antwoordt dat gebleken is dat op zijn minst het goed kunnen lezen van SN verplicht is. Ter ondersteuning biedt Ewout aan een woordenboekje te maken: 300 veel gebruikte schaatswoorden op SN voor het opleidingsprogramma. (Bijvoorbeeld: jag åker skridskor på bra is = ik schaats op mooi ijs = zinnetje van uw notulist).

6. Tocht naar Zweden

Over de volgende zaken werd gediscussieerd:

(beginsituatie: bestaan er afspraken over: Luuk ging uit van de nuloptie)

- Met een groep naar Zweden of elders
- Wie initieert, waar gaan we schaatsen? (gids is wel/niet in Zweden)
- Wat betekent inschrijven door deelnemers? Verplichting of vrijblijvend?
- Consequenties: hoi, ik ga naar Zweden.... Maar ik niet...
- De tocht gaat door/niet door (wat als gids al, of juist niet, in Zweden)
- De tocht vindt helemaal niet plaats, consequenties, gevoel bij de deelnemers?
- Reizen per auto: flexibel + kostenregeling vooraf
- Reizen per vliegtuig + autohuur + kostenregeling vooraf
- Auto of vliegtuig, wie beslist?
- Vroeg boeken of laatste moment?

Flinke discussie, lastig te notuleren. Als uitkomst kwamen de volgende richtlijnen naar voren:

- Initiatiefnemer kan iedereen zijn: bestuur, ijsrapporteur, gids, assistent-gids, deelnemer
- Initiatiefnemer zoekt een gids erbij en samen beslissen ze: is dit een privétocht of een tocht onder de vlag van de HLSK?
- Indien privétocht: einde bemoeienis HLSK. Er mag gebruik worden gemaakt van de informatievoorziening van de HLSK (SN), maar de vlag mag niet worden opgezet op de rugzak, zodat tochtgenoten weten dat de kans bestaat dat de HLSK-veiligheidsregels niet in acht worden genomen. Dit is altijd een optie, zelfs voor de gidsen van de HLSK: het komt bij ons allemaal voor dat we af en toe ook 'zonder verplichtingen' willen schaatsen.
- Indien HLSK-tocht: dan gelden de HLSK-regels zoals vastgelegd in reglementen en (nog te vertalen) handboek gids. Betekent ook: mentale omslag voor de gids, want nu gelden de afspraken en regels. Deelnemers moeten weten waar ze aan toe zijn. Communicatie wordt veel belangrijker, last-minute wijzigingen moeten beperkt worden, plan en backup-plan voortdurend bij de hand houden. Het plezier en de veiligheid van de deelnemers gaat nu boven alles. Alle punten hieronder gelden voor een tocht onder de vlag van de HLSK.
- Streven is om altijd twee gidsen of één gids met een gids-in-opleiding te hebben, dat geeft de kans te overleggen en weloverwogen te besluiten.
- Gids (eventueel met de gids-in-opleiding) beslist, in overleg met de dienstdoende ijsrapporteur, of de tocht gepubliceerd wordt via Skridskonät (SN). Bij publicatie kunnen deelnemers zich inschrijven voor een tocht. Gids is ook gerechtigd niet te publiceren en zelf onder de deelnemers mensen te benaderen, bijvoorbeeld als de veiligheid een bepaalde ervaring of bekendheid met elkaar vereist.
- De gids of de gids-in-opleiding kan ook een Zweed zijn. Onderling zullen zij dan bepalen of de tocht verreden wordt onder HLSK-vlag of onder vlag van een Zweedse vereniging of privé.

- Een HLSK-tocht wordt verreden volgens HLSK-veiligheidsmaatregelen (Zweeds model). De deelnemers zijn zelf verantwoordelijk. Zij tekenen een vrijwaringsverklaring. De HLSK is niet verantwoordelijk, omdat zij uitsluitend faciliteert.

Vervolgens kunnen we de volgende 3 soorten tochten onderscheiden:

- a. Geplande data.
Geplande data worden tot op heden vastgesteld op de eerste HLSK-seizoensbijeenkomst in Biddinghuizen en hebben als uitgangspunt in Zweden te worden gehouden. De gids probeert met de aspirant-deelnemers een voorgesprek te houden om beginafspraken te maken, bijvoorbeeld of de tocht ook doorgaat als er alleen op geveegde banen kan worden geschaatst, en wat wel c.q. geen geldige redenen zijn om af te zeggen.
- b. Flexibele data of keuze uit meerdere data.
Flexibele data kunnen voorgesteld worden door twee gidsen, in Biddinghuizen dan wel via Skridskonät. Uitgangspunt is Zweden met mogelijkheid wijziging bestemming door ijssituatie laatste moment. Deelnemers schrijven in via Skridskonät, maar uiteindelijke deelname is afhankelijk van de definitieve datum, vaak pas 2 of 3 dagen voor vertrek vast te stellen door de gids.
- c. Korte termijn tocht.
Op initiatief van wie dan ook, die een gids benadert. Tochten kunnen zowel in Nederland, Duitsland als in Zweden worden gehouden. Eerst als vooraankondiging globaal een paar dagen vooraf en definitief de dag ervoor (gids + ijsrapporteur overleg vooraf). Inschrijven via Skridskonät. HLSK probeert eindeloze stroom emails te voorkomen.

Uiteindelijk geldt: zowel gids als deelnemer is nergens toe verplicht. Gidswerk is vrijwilligerswerk, de HLSK faciliteert, gids en deelnemers organiseren zelf hun tocht en bepalen ook zelf wat de 'cultuur' is. Dat geldt voor mogelijkheid tot afzeggen, auto of vliegtuig, eigen reis boeken of gezamenlijk boeken, et cetera. Wel zal de HLSK in de toekomst het Zweedse systeem van snelheid en afstand introduceren (groep 1 t-m 5) zodat deelnemers kunnen inschatten welke verwachtingen aan techniek en conditie worden gesteld.

Vervoer van en naar de tocht is een verantwoordelijkheid van ieder zelf. Onderling kunnen er afspraken gemaakt worden. Bij vliegen is tijdig boeken aantrekkelijk. Meerdere tickets tijdig kopen waarvan er een aantal vervallen, kan goedkoper zijn dan een ticket vlak voor vertrek. Kosten afspraken t.o.v. vervoer: vooraf maken, de HLSK heeft een richtlijn voor kilometervergoeding.

7. Projectenkalender

Er lopen veel zaken die momenteel ontwikkeld worden. Een poging om alles op een rij te krijgen:

Project	Omschrijving	Wie	Geplande einddatum
Opleiding	Vaststellen status per gids-gids/in/opleiding	Rob, Wim en Hans	1 nov 2010
Samenwerking	Samenwerking met de LLK uitwerken in document	Rob	1 nov 2010
Handboek gids	Vertalen handboek gids van de LLK	Hans en Luuk	1 nov 2011
Handboek deelnemer	Opstellen eerste versie van handboek voor de deelnemers	Carolien en Hans	1 nov 2010

Handboek SN	Opstellen eerste versie van handboek voor het gebruik van SN	Ewout en Karel	1 nov 2010
Woordenlijst	Veel voorkomende woorden op SN opzoeken en vertaallijst maken	Ewout	
Who is who	Overzicht en korte intro van per lid van de gidsgroep op SN plaatsen	Joost	1 nov 2010
Introductietekst	Introductietekst voor nieuwe deelnemers maken	Tom	1 nov 2010
Vrijwaring	Tekst van aansprakelijkheidsvrijwaring aanpassen	Tom	1 nov 2010
IJskennis	Workshop ijskennis organiseren	Rob	1 nov 2010
Duitsland	Ervaring met schaatsen in Duitsland vastleggen	Max en Ewout	1 nov 2010
Film HLSK	Promotiefilm HLSK maken	Tom en Leontine	
Film SN	Promotiefilm over SN maken	Tom en Leontine	
Deelnemers workshop	Introductieavond voor (nieuwe) deelnemers opzetten en organiseren	Marcel en Rob	1 nov 2010
Badges	Badges en kosten van de badge regelen met deelnemers	Marcel	1 nov 2010
Trial uitrusting	Trial uitrusting met sponsor Faber Sport regelen	Marcel	1 nov 2010
Nederlandse wateren in SN	Nederlandse wateren met GPS/coördinaten in SN krijgen	Joris	1 nov 2010
Aanschaf kaarten	Uit kaartenfonds kaarten aanschaffen voor algemeen gebruik	Joris en René	
Oprichting	Stichting oprichten	Rob, René, Max, Tom	1 juli 2010
Bijdrage	Bijdrage van de deelnemers regelen	René	1 juli 2010
Gidsweekend	Gidsweekend in december organiseren	Rob	17 dec 2010
Biddinghuizen	HLSK/dag in Biddinghuizen organiseren	Luuk	dec 2010

Aan ieder het verzoek eigen initiatief te tonen om de deadlines te halen.

8. Wat verder ter tafel komt

Luuk stelt vast dat nog aan de orde moet komen: hoe kijken we vanuit het oogpunt van de deelnemers tegen de HLSK aan? Wat vinden zij? Goed punt. Dit zal in een later stadium besproken worden, we kunnen niet alles tegelijk. Eerst moeten de gidsen zelf standpunten innemen, dat zal al enige tijd vergen.